

Нижние оценки в задаче коммивояжера

Примитивная оценка. Плата за выезд $a_i = \min_{j \neq i} c_{ij}$, $i = 1, \dots, n$.

Плата за въезд $b_j = \min_{i \neq j} (c_{ij} - a_i)$ $j = 1, \dots, n$.

Теорема. $OPT(c_{ij}) \geq \sum_{i=1}^n a_i + \sum_{j=1}^n b_j$.

Доказательство. Положим $c'_{ij} = c_{ij} - a_i$, $1 \leq i, j \leq n$. Тогда

$OPT(c_{ij}) = OPT(c'_{ij}) + \sum_{i=1}^n a_i$. Аналогично, $c''_{ij} = c'_{ij} - b_j$, $1 \leq i, j \leq n$, и

$$OPT(c_{ij}) = OPT(c''_{ij}) + \sum_{i=1}^n a_i + \sum_{j=1}^n b_j \geq \sum_{i=1}^n a_i + \sum_{j=1}^n b_j. \quad \blacksquare$$

Оценка линейного программирования

Введем переменные $x_{ij} = \begin{cases} 1, & \text{если из города } i \text{ едем в город } j \\ 0 & \text{в противном случае} \end{cases}$

Математическая модель

$$\min \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij}$$

при ограничениях

$$\sum_{i=1}^n x_{ij} = 1, \quad j \in J,$$
$$\sum_{j=1}^n x_{ij} = 1, \quad i \in J,$$
$$\sum_{i \in S} \sum_{j \in J \setminus S} x_{ij} \geq 1, \quad \forall S \subset J, S \neq \emptyset, \text{ (исключение подциклов)}$$
$$x_{ij} \in \{0, 1\}, \quad i, j \in J.$$

Заменяя $x_{ij} \in \{0, 1\}$ на $0 \leq x_{ij} \leq 1$, получаем задачу линейного программирования, которая дает нижнюю оценку для оптимума, не хуже предыдущей.

1–Деревья для симметричных матриц

Хотим найти гамильтонов цикл минимального веса. Необходимо найти:

- ровно n ребер,
- которые покрывают все вершины,
- имеют минимальный суммарный вес и
- каждая вершина инцидентна ровно двум ребрам.

Заменим последнее условие на следующее:

- одна заданная вершина инцидентна ровно двум ребрам.

Ослабили условия, значит, получим нижнюю оценку.

Алгоритм построения 1-дерева

1. Удаляем заданную вершину и строим остовное дерево минимального веса (алгоритм Крускала, Прима).
2. Добавляем два ребра минимального веса, проходящих через заданную вершину, получаем 1-дерево.

Задача о назначениях

Дано: n рабочих, n станков,

c_{ij} — время выполнения работы i -рабочим на j -м станке.

Найти расстановку рабочих по станкам с минимальным суммарным рабочим временем.

Переменные задачи: $x_{ij} = \begin{cases} 1, & \text{если рабочий } i \text{ получил станок } j \\ 0 & \text{в противном случае} \end{cases}$.

Математическая модель:
$$\min \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij}$$

при ограничениях
$$\sum_{i=1}^n x_{ij} = 1, \quad 1 \leq j \leq n,$$

$$\sum_{j=1}^n x_{ij} = 1, \quad 1 \leq i \leq n,$$

$$x_{ij} \in \{0, 1\}, \quad 1 \leq i, j \leq n.$$

Оптимальное решение задачи о назначениях дает нижнюю оценку для задачи коммивояжера, не хуже чем оценка 1–деревьев.

Определение. Пусть $\Delta = (\Delta_1, \dots, \Delta_n)$ — некоторый вектор. Элемент c_{ij} называется *Δ -минимальным*, если $c_{ij} - \Delta_j \leq c_{ik} - \Delta_k$ для всех $1 \leq k \leq n$.

Теорема. Пусть для некоторого Δ существует набор Δ -минимальных элементов $(c_{1j(1)}, \dots, c_{nj(n)})$ по одному в каждой строке и столбце. Тогда этот набор является оптимальным решением задачи.

Доказательство. Решение $(c_{1j(1)}, \dots, c_{nj(n)})$ является допустимым и

$$\sum_{i=1}^n c_{ij(i)} = \sum_{i=1}^n (c_{ij(i)} - \Delta_{j(i)}) + \sum_{j=1}^n \Delta_j.$$

В правой части равенства первая сумма является минимальной среди всех допустимых назначений, а вторая сумма является константой, то есть полученное решение является оптимальным. ■

Определение. Для вектора Δ выделим в каждой строке по одному Δ -минимальному элементу и назовем его *Δ -основой*. Другие Δ -минимальные элементы будем называть *альтернативными Δ -основами*. Число столбцов матрицы c_{ij} без Δ -основ назовем *дефектом*.

Общая идея алгоритма







Начинаем с $\Delta \equiv 0$. На каждом этапе алгоритма дефект уменьшается на 1, т.е. не более чем за n этапов найдем оптимальное решение задачи.

Описание одного этапа

1. Выберем столбец без Δ -основы и обозначим его S_1 .







2. Увеличить Δ_{S_1} на максимальное δ так, чтобы все Δ -минимальные элементы остались Δ -минимальными (возможно $\delta = 0$). Получим для некоторой строки i_1 новый Δ -минимальный элемент $c_{i_1 S_1}$, назовем его альтернативной основой для строки i_1 .

S_1








i_1

3. Для строки i_1 столбец $j(i_1)$ с Δ -основой пометим меткой S_2 .

		S_2	S_1		
					
					
					
					
					i_1

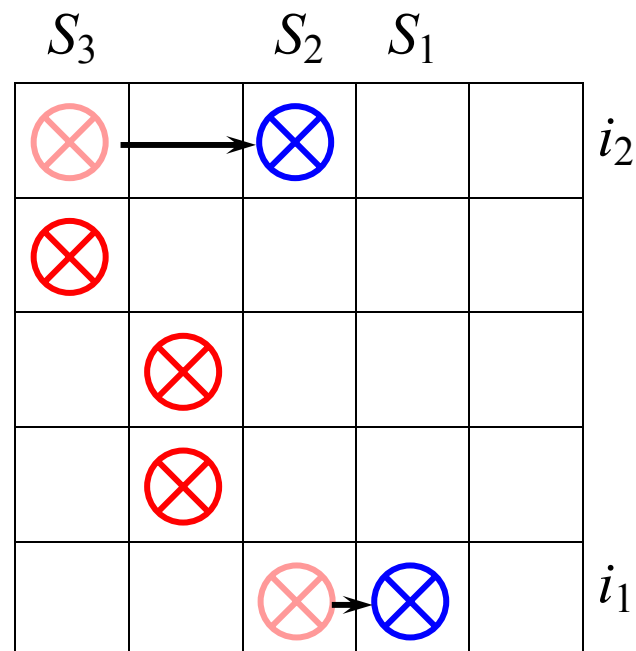
4. Увеличим Δ_{S_1} и Δ_{S_2} на максимальное δ так, чтобы все Δ -основы остались Δ -минимальными элементами.

Найдем новую альтернативную основу в одном из столбцов S_1 или S_2 . Пусть она оказалась в строке i_2 . Поемим столбец $j(i_2)$ меткой S_3 и будем продолжать этот процесс до тех пор пока не встретим столбец с двумя или более основами.

S_3		S_2	S_1	
				i_2
				
				
				
				i_1

5. Строим новый набор из Δ -основ. Заменой основы в строке назовем следующую операцию: альтернативная основа становится основой, а старая перестает быть основой.

5.1. Произведем замену основ в строке, где лежит последняя альтернативная основа (строка i_k). Тогда в столбце $j(i_k)$ число основ уменьшится на 1, но останется положительным.



В столбце, где появилась новая основа, возьмем старую основу и в этой строке тоже проведем замену основ и т.д. до тех пор, пока не доберемся до столбца S_1 . В итоге, столбец S_1 получит основу, а число основ в столбце $j(i_k)$ уменьшится на 1.

	S_3		S_2	S_1	
			⊗		i_2
⊗					
		⊗			
		⊗			
				⊗	i_1

Упражнение. Оценить трудоемкость алгоритма решения задачи о назначениях. Придумать алгоритм решения задачи с трудоемкостью $O(n^3)$.

Метод ветвей и границ

В основе метода лежит принцип «разделяй и властвуй».

Пусть D — множество допустимых решений задачи

$$\min \{f(x) \mid x \in D\},$$

и для любого подмножества $d \subseteq D$ умеем вычислять:

$LB(d)$ — нижнюю оценку для минимума $f(x)$, $x \in d$,

$UB(d)$ — верхнюю оценку для минимума $f(x)$, $x \in d$,

т. е.

$$LB(d) \leq \min \{f(x) \mid x \in d\} \leq UB(d), \text{ для любого } d \subseteq D.$$

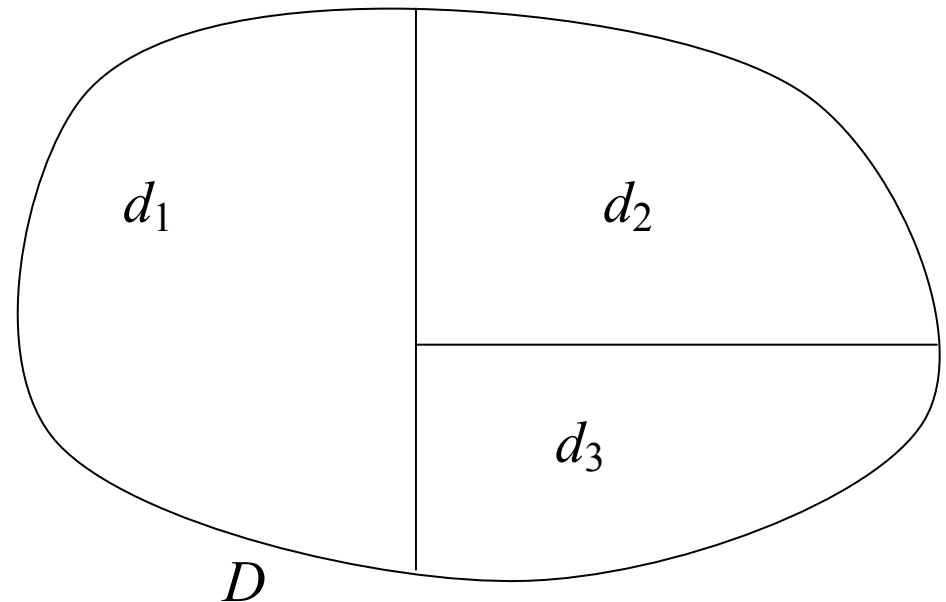
Основная идея

Пусть x^* — текущий рекорд и сначала $f(x^*) = UB(D)$. Вычисляем $LB(D)$ и, если $LB(D) = UB(D)$, то STOP, x^* — оптимальное решение задачи. В противном случае разбиваем D на подмножества $D = d_1 \cup \dots \cup d_k$. Для каждого подмножества вычисляем $UB(d_i)$, $LB(d_i)$, $i = 1, \dots, k$.

Если $f(x^*) > UB(d_i)$, то меняем рекорд.

Если $LB(d_i) \geq f(x^*)$, то выбрасываем d_i , иначе дробим d_i на подмножества.

Так как D — конечное множество, то процесс конечен и дает точное решение задачи.



Описание метода

На каждом шаге имеется

- рекорд x^* ;
- просмотренная часть $P \subset D$, для которой $f(x) \geq f(x^*)$, $x \in P$;
- разбиение множества $D \setminus P$ на подмножества $d_{i_1}, d_{i_2}, \dots, d_{i_k}$.

Шаг состоит в следующем.

1. Выбрать элемент разбиения, например, d_{i_k} ;
2. Вычислить $UB(d_{i_k})$. Если $f(x^*) > UB(d_{i_k})$, то сменить рекорд x^* .
3. Вычислить $LB(d_{i_k})$.

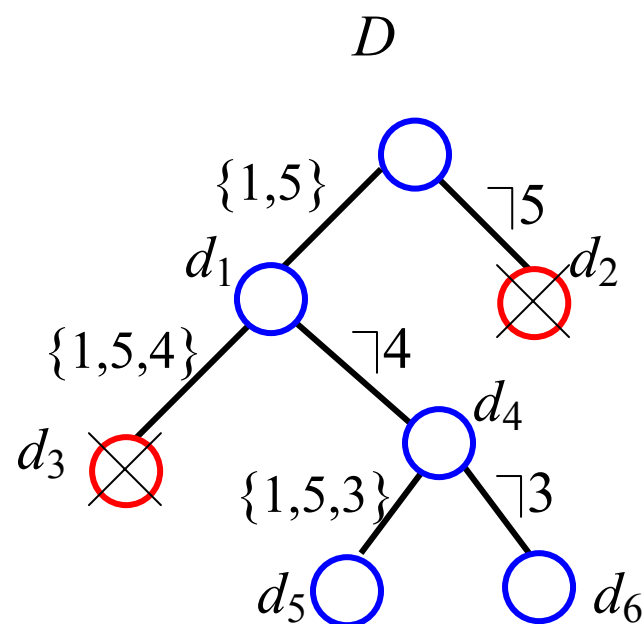
- 3.1. Если $LB(d_{i_k}) \geq f(x^*)$, то добавить d_{i_k} к P и перейти к следующему шагу.
- 3.2. Если $LB(d_{i_k}) \leq f(x^*)$, но в множестве d_{i_k} удалось найти наилучший элемент \tilde{x} : $f(\tilde{x}) = \min\{f(x) \mid x \in d_{i_k}\}$, то добавить d_{i_k} к P ; если $f(x^*) > f(\tilde{x})$, то положить $x^* := \tilde{x}$.
- 3.3. Если $LB(d_{i_k}) \leq f(x^*)$, но элемент \tilde{x} найти не удалось, то разбиваем d_{i_k} на подмножества $d_{i_k} = d_{i_{k+1}} \cup \dots \cup d_{i_{k+m}}$ и переходим к следующему шагу, имея новое разбиение для $D \setminus P$.

Метод В&Г для задачи коммивояжера

Разбиение множества D представляется в виде бинарного дерева.

Каждой вершине дерева соответствует частичный тур и список запретов.

Например, вершине d_6 соответствует частичный тур 1,5 и запреты $\{4,3\}$ на выход из города 5.



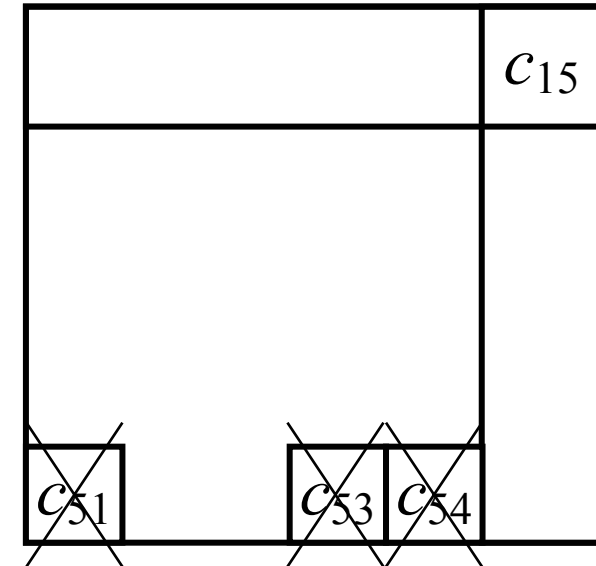
Метод В&Г для задачи коммивояжера

Примитивная нижняя оценка для вершины дерева,
например, d_6 при $n = 5$:

$$LB(d_6) = c_{15} + \sum_{i=2}^5 a_i + \sum_{j=1}^4 b_j.$$

Задача о назначениях:

$$LB(d_6) = c_{15} + \sum_{i=2}^5 c_{ij(i)}, \text{ при } c_{53} = c_{54} = c_{51} = +\infty.$$

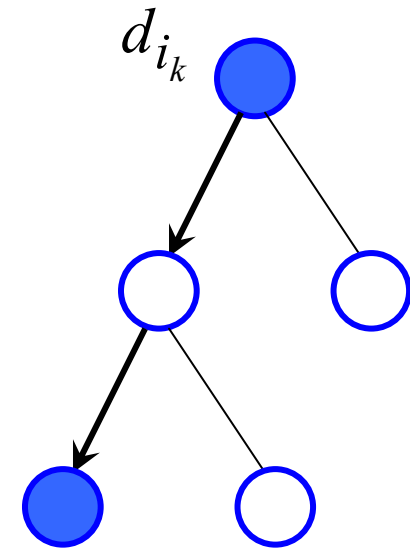


Верхняя оценка — алгоритм «Иди в ближайший».

Выбор переменной для ветвления

Основная идея — угадать оптимальное решение на подмножестве d_{i_k} и ветвиться по дугам этого тура:

- для частичного тура i_1, \dots, i_k выбираем минимальный элемент в строке i_k матрицы $c''_{ij} = c_{ij} - a_i - b_j, j \neq i_1, \dots, i_k$
- для частичного тура i_1, \dots, i_k строим верхнюю оценку и ветвимся по дуге (i_1, \dots, i_{k+1}) .
- для частичного тура i_1, \dots, i_k решаем задачу о назначениях и ветвимся вдоль цикла, проходящего через вершину i_k .



Выбор подмножества из разбиения $D \setminus P$

Две основные схемы:

- **многосторонняя схема ветвления**, когда выбирается подмножество d' такое, что

$$LB(d') = \min \{LB(d_i) \mid i = i_1, \dots, i_k\}.$$

Среди элементов разбиения $D \setminus P = d_{i_1} \cup \dots d_{i_k}$ выбирается подмножество с наименьшей нижней границей.

- **односторонняя схема ветвления**, когда всегда выбираем последний элемент $d' = d_{i_k}$.

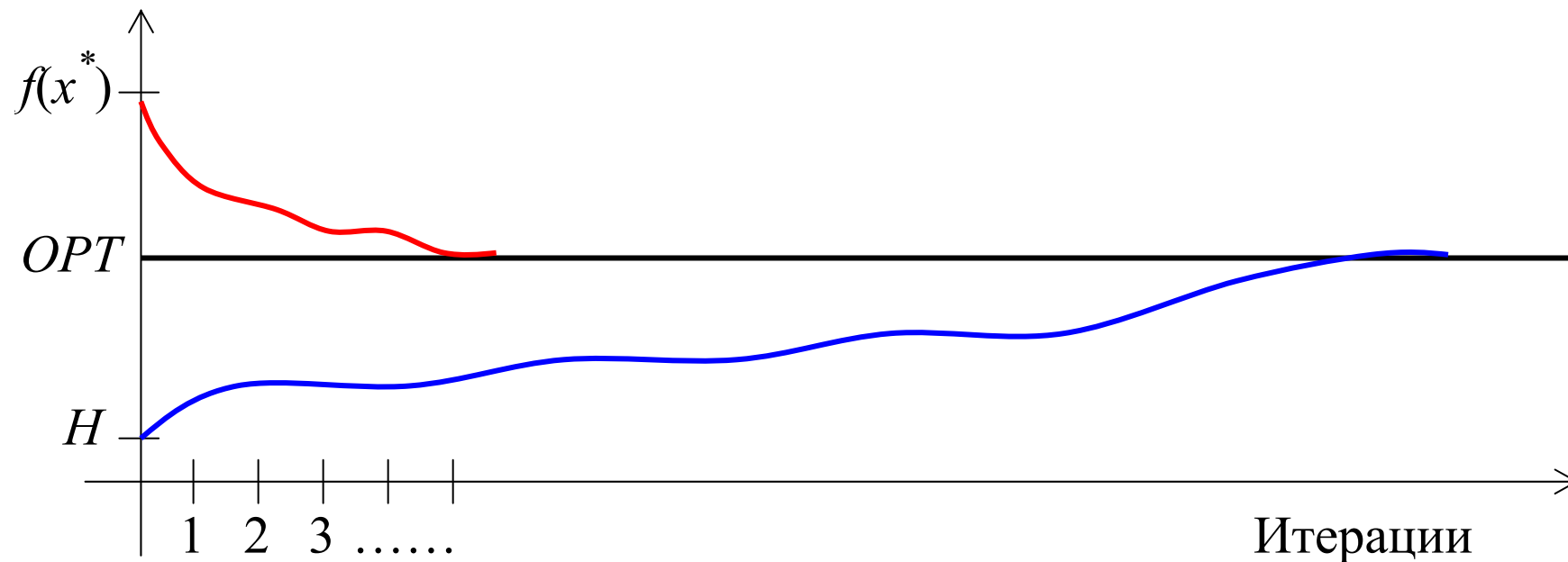
Первая схема требует много оперативной памяти, но в среднем просматривает меньше вершин, чем вторая. Возможна комбинация этих схем: сначала первая, пока хватает памяти, затем вторая.

Влияние основных элементов на трудоемкость

Верхняя оценка UB

Нижняя оценка LB

Схема ветвления и выбор переменной для ветвления



$$H = \min_{i_1, \dots, i_k} LB(d_i)$$

Задача коммивояжера в Интернет

- TSPBIB Home Page

http://www.ing.unlp.edu.ar/cetad/mos/TSPBIB_home.html

- The Hamiltonian Page: Hamiltonian cycle and path problems, their generalizations and variations

<http://www.ing.unlp.edu.ar/cetad/mos/Hamilton.html>

- Fractal Instances of the Traveling Salesman Problem

http://www.ing.unlp.edu.ar/cetad/mos/FRACTAL_TSP_home.html

- DIMACS: The Traveling Salesman Problem

<http://www.research.att.com/~dsj/chtsp/>

Задача маршрутизации

Дано: множество клиентов $J = \{2, 3, \dots, n\}$,
 $j = 1$ — гараж,
множество грузовиков $K = \{1, \dots, m\}$
 Q_k — грузоподъемность k -го грузовика
 q_j — вес груза для j -го клиента
 c_{ij} — расстояние между клиентами i и j .

Найти: набор циклов, начинающихся и заканчивающихся в гараже $j = 1$ (по одному циклу на транспортное средство) такой, что суммарная длина циклов была бы минимальной и позволила бы обслужить всех клиентов данным набором транспортных средств.

Математическая модель

Переменные задачи

$$x_{ijk} = \begin{cases} 1, & \text{если транспорт } k \text{ посещает клиента } j \text{ сразу после клиента } i, \\ 0 & \text{в противном случае} \end{cases}$$

$$y_{ik} = \begin{cases} 1, & \text{если транспорт } k \text{ посещает клиента } i, \\ 0 & \text{в противном случае} \end{cases}$$

Модель

$$\min \sum_{ij \in J} c_{ij} \sum_{k \in K} x_{ijk}$$

при ограничениях

$$\sum_{k \in K} y_{ik} = \begin{cases} 1, & i = 2, \dots, n \\ m, & i = 1 \end{cases}$$

$$\sum_{i \in J} y_{ik} q_i \leq Q_k, \quad k \in K$$

$$\sum_j x_{ijk} = \sum_j x_{jik} = y_{ik}, \quad i \in J, k \in K$$

$$\sum_{ij \in S} x_{ijk} \leq |S| - 1, \text{ для всех } S \subseteq \{2, \dots, n\}, \quad k \in K$$

$$y_{ik} \in \{0, 1\}, \quad x_{ijk} \in \{0, 1\}, \quad i, j \in J, \quad k \in K.$$

Возможные обобщения модели

1. Каждый клиент имеет «временное окно», в течение которого транспортное средство должно его посетить.
2. Клиенты могут не только получать продукцию, но и отправлять ее в гараж.
3. Обслуживание клиентов происходит не мгновенно, а в течение определенного времени: разгрузка, загрузка, оформление документов и т.п.
4. Транспортное средство может несколько раз вернуться в гараж (пройти несколько циклов).
5. Транспортное средство имеет временное окно (рабочий день водителя) для обслуживания клиентов.

Целевые функции

- Суммарное расстояние или расход бензина (каждое транспортное средство имеет свой расход на 100 км).
- Зарплата водителей и эксплуатационные расходы на транспортные средства.
- Оптимизация парка транспортных средств (расширить или сузить, заменить тяжелые на легкие или наоборот, ...).
- Оптимальное размещение гаражей, их количество и вместимость.

Системы поддержки решений по оперативному управлению транспортными средствами, замена водителей, форс-мажорные обстоятельства, изменения потребностей клиентов,....