

ОБ ОДНОЙ ЗАДАЧЕ ОПТИМАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Л.И.Плотникова /Одесса/

В заметке рассматривается задача оптимального приведения нескольких управляемых объектов в одну и ту же точку фазового пространства при различных предположениях относительно времени перехода объектов. В качестве иллюстрации приводится пример навигационной задачи.

Пусть в фазовом пространстве E^n заданы m управляемых объектов, движения которых описываются дифференциальными уравнениями:

$$\frac{dx^i}{dt} = f^i(x^i, u^i), \quad i=1, 2, \dots, m, \quad /1/$$

связывающими для каждого объекта i его траекторию x^i в фазовом пространстве E^n с управляющим воздействием u^i . При этом предполагается, что вектор-функции u^i принимают значения из фиксированных допустимых областей $U^i \subset E^{r_i}$, на которые накладываются обычные ограничения, обеспечивающие справедливость принципа максимума Понтрягина.

Считая известным начальное положение каждого объекта, рассмотрим следующие задачи оптимального приведения этих объектов в одну и ту же точку фазового пространства.

ЗАДАЧА 1. Определить управления $u^i(t)$ в заданных интервалах $[0, T_i]$ такие, что для решений уравнений /1/ с начальными условиями

$$x^i(0) = a^i, \quad i=1, 2, \dots, m, \quad /2/$$

во-первых,

$$x^1(T_1) = x^2(T_2) = \dots = x^m(T_m) \quad /3/$$

и, во-вторых, достигает максимума величина

$$J = \sum_{i=1}^m \int_0^{T_i} \varphi_i(x^i, u^i) dt, \quad /4/$$

которую можно интерпретировать, например, как суммарные затраты энергии.

ЗАДАЧА 2. Определить величины $T_i > 0$ и управления $u^i(t)$ в интервалах $[0, T_i]$ такие, что для решения уравнений /1/ с начальными условиями /2/ имеет место /3/ и величина /4/ достигает минимума.

ЗАДАЧА 3. Определить величины $T_1 = T_2 = \dots = T_m = T > 0$ и управления $u^i(t)$ в интервале $[0, T]$ такие, что для решений уравнений /1/ с начальными условиями /2/ имеет место /3/ и величина /4/ достигает минимума.

Прежде всего приведем поставленные задачи к задаче управления одним фиктивным объектом в фазовом пространстве E размерности mn .

Для этого в уравнениях /1/ сделаем замену переменных:

$$\tau = \frac{1}{T_i} t, \quad i = 1, 2, \dots, m. \quad /5/$$

После такой замены систему уравнений /1/ можно переписать в следующем виде:

$$\frac{d\tilde{x}}{d\tau} = \tilde{f}(\tilde{x}, \tilde{u}, \theta), \quad /1'/$$

где

$$\begin{aligned} \tilde{x} &= (\tilde{x}^1, \tilde{x}^2, \dots, \tilde{x}^m), & \tilde{x}^i(\tau) &= x^i(T_i \tau), \\ \tilde{u} &= (\tilde{u}^1, \tilde{u}^2, \dots, \tilde{u}^m), & \tilde{u}^i(\tau) &= u^i(T_i \tau), \\ \tilde{u}(\tau) &\in U = U^1 \times U^2 \times \dots \times U^m \subset E^{n_1 + n_2 + \dots + n_m} \\ \theta &= (T_1, T_2, \dots, T_m), & \tilde{f} &= (\tilde{f}^1, \tilde{f}^2, \dots, \tilde{f}^m), \\ \tilde{f}^i(\tilde{x}^i, \tilde{u}^i, T_i) &= T_i f^i(\tilde{x}^i, \tilde{u}^i), & i &= 1, 2, \dots, m. \end{aligned}$$

Для системы /1' / начальные условия имеют вид:

$$\tilde{x}(0) = (a^1, a^2, \dots, a^m). \quad /2'/$$

Далее, условие /3/ означает, что введенный фиктивный объект в момент $\tau = 1$ должен находиться на диагональном множестве

$$G = \{\tilde{x} \in E : \tilde{x}^1 = \tilde{x}^2 = \dots = \tilde{x}^m\}. \quad /3'/$$

Показатель качества /4/ теперь принимает вид:

$$J = \int_0^1 \sum_{i=1}^m T_i \varphi_i(\tilde{x}^i(\tau), \tilde{u}^i(\tau)) d\tau. \quad /4'/$$

Таким образом, поставленные задачи сводятся к оптимальному приведению введенного фиктивного объекта на диагональное множество /3'/. При этом в задаче 1 значение векторного параметра θ фиксировано, в задаче 2 компоненты вектора θ могут принимать произвольные неотрицательные значения, в задаче 3 компоненты этого вектора должны быть равны одному и тому же положительному числу T . В последних двух случаях мы приходим к задаче оптимального управления с параметрами, которая изучалась в [1].

Согласно принципу максимума для решения полученных задач составим функцию Гамильтона

$$H(\tilde{\varphi}, \tilde{x}, \tilde{u}; \theta) = \sum_{i=1}^m T_i H^i(\tilde{\varphi}^i, \tilde{x}^i, \tilde{u}^i), \quad /6/$$

где

$$H^i(\tilde{\varphi}^i, \tilde{x}^i, \tilde{u}^i) = \sum_{j=1}^{n_i} \tilde{\varphi}_j^i f_j^i(\tilde{x}^i, \tilde{u}^i) + \tilde{\varphi}_0^i \varphi_i(\tilde{x}^i, \tilde{u}^i). \quad /7/$$

Вспомогательные переменные $\tilde{\varphi}_j^i$ и $\tilde{\varphi}_0^i$, как известно, удовлетворяют следующей системе:

$$\frac{d\tilde{\varphi}_j^i}{d\tau} = - \frac{\partial H}{\partial \tilde{x}_j^i}, \quad i = 1, 2, \dots, m; \quad j = 1, 2, \dots, n_i$$

$$\tilde{\varphi}_0 = \text{const} \leq 0.$$

Последнюю, в силу /6/, можно переписать в виде:

$$\frac{d\tilde{\varphi}_j^i}{dt} = -T_i \frac{\partial H^i}{\partial \tilde{x}_j^i}, \quad i=1,2,\dots,m; j=1,2,\dots,n, \quad /8/$$

$$\tilde{\varphi}_0 = \text{const} \leq 0.$$

При этом управление \tilde{u} согласно принципу максимума определяется из условия достижения максимума в каждый момент $\tau \in [0, 1]$ функции /6/. Из вида этой функции следует, что она достигает максимума по \tilde{u} тогда и только тогда, когда функции /7/ достигают максимума по \tilde{u}^i .

Из условия трансверсальности / на правом конце траектории / следует, что в точке $\tau = 1$ функции $\tilde{\varphi}_j^i(\tau)$ удовлетворяют условиям:

$$\sum_{i=1}^m \tilde{\varphi}_j^i(1) = 0, \quad j=1,2,\dots,n \quad /9/$$

Для определения параметров T_i в задаче 2 имеем:

$$\int_0^1 \frac{\partial H}{\partial T_i} d\tau = 0, \quad i=1,2,\dots,m,$$

т.е.

$$\int_0^1 H^i d\tau = 0, \quad i=1,2,\dots,m.$$

Отсюда для оптимальных траекторий, на которых $H^i = \text{const}$, должны выполняться равенства:

$$H^i = 0, \quad i=1,2,\dots,m,$$

при всех $\tau \in [0, 1]$ и, в частности, при $\tau = 1$.

Это означает, что

$$\sum_{j=1}^n \tilde{\varphi}_j^i(1) f_j^i(\tilde{x}^i(1), \tilde{u}^i(1)) + \tilde{\varphi}_0 \varphi_i(\tilde{x}^i(1), \tilde{u}^i(1)) = 0, \quad i=1,2,\dots,m. \quad /10/$$

В задаче 3 имеется только один параметр T , который определяется из условия

$$\int_0^1 \frac{\partial H}{\partial T} d\tau = \int_0^1 \sum_{i=1}^m H^i d\tau = 0.$$

Отсюда для оптимальной траектории, на которой $\sum_{i=1}^m H^i = \text{const}$, при $\tau \in [0, 1]$ имеем:

$$\sum_{i=1}^m H^i = 0.$$

Последнее соотношение при $\tau = t$ можно переписать в виде:

$$\sum_{i=1}^m \left[\sum_{j=1}^n \tilde{\varphi}_j^i f_j^i(\tilde{x}^i(t), \tilde{u}^i(t)) + \tilde{\varphi}_0 \varphi_i(\tilde{x}^i(t), \tilde{u}^i(t)) \right] = 0. \quad /II/$$

Как это обычно делается /см, например, [2], стр.315/, мы ограничимся рассмотрением случая, когда φ_0 в /9/ не равно нулю. При этом, очевидно, не уменьшая общности, можно считать, что $\tilde{\varphi}_0 = -1$.

Переходя в условиях /7/, /8/, /9/, /10/ и /II/ к независимой переменной t , связанной с τ соотношением /5/, получаем:

$$\frac{d\varphi_j^i}{dt} = -\frac{\partial H^i}{\partial x_j^i}, \quad i = 1, 2, \dots, m; j = 1, 2, \dots, n, \quad /8'/$$

$$\sum_{i=1}^m \varphi_j^i(T_i) = 0, \quad j = 1, 2, \dots, n, \quad /9'/$$

$$\sum_{j=1}^n \varphi_j^i(T_i) f_j^i(x^i(T_i), u^i(T_i)) - \varphi_i(x^i(T_i), u^i(T_i)) = 0, \quad i = 1, 2, \dots, m, \quad /10'/$$

$$\sum_{i=1}^m \left[\sum_{j=1}^n \varphi_j^i(T) f_j^i(x^i(T), u^i(T)) - \varphi_i(x^i(T), u^i(T)) \right] = 0, \quad /II'/$$

где

$$\varphi_j^i(t) = \tilde{\varphi}_j^i\left(\frac{t}{T_i}\right), \quad i = 1, 2, \dots, m; j = 1, 2, \dots, n,$$

$$H^i = \sum_{j=1}^n \varphi_j^i f_j^i(x^i, u^i) - \varphi_i(x^i, u^i), \quad i = 1, 2, \dots, m. \quad /7'/$$

Таким образом, рассмотрение фиктивного объекта в фазовом пространстве E размерности $m \cdot n$ потребовалось нам лишь для вывода условий, отражающих связь между имеющимися объектами. Для задачи 1 таковыми оказались условия /9'/, для задачи 2 - условия /9'/ и /10'/ для задачи 3 - условия /9'/ и /II'/.

Необходимые признаки решения для рассматриваемых задач могут быть сформулированы в виде следующих предложений:

Т е о р е м а 1. Пусть x^0 - искомая точка приведения объектов в задаче 1. Тогда вектор-функции $\varphi^i(t)$, отвечающие оптимальному приведению каждого объекта i за заданное время T_i в точку x^0 удовлетворяют условию /9'/. В случае, когда вектор-функции $\varphi^i(t)$ определяются неоднозначно, можно утверждать, что некоторые из таких функций удовлетворяют указанному условию.

Т е о р е м а 2. Пусть x^0 - искомая точка приведения объектов в задаче 2. Далее, пусть для каждого объекта i решена задача оптимального приведения его в точку x^0 , т.е. найдены соответ-

ствующие время T_i , траектория $x^i(t)$ и управление $u^i(t)$. Тогда вектор-функции $\varphi^i(t)$, отвечающие оптимальному приведению каждого объекта i за время T_i в точку x^0 , удовлетворяют условиям /9'/ и /10'/. В случае, когда вектор-функции $\varphi^i(t)$ определяются неоднозначно, можно утверждать, что некоторые из таких функций удовлетворяют указанным условиям.

Т е о р е м а 3. Пусть x^0 - искомая точка приведения объектов в задаче 3 и T - искомое время приведения. Тогда вектор-функции $\varphi^i(t)$, отвечающие оптимальному приведению каждого объекта i за время T в точку x^0 , удовлетворяют условиям /9'/, /11'/. В случае, когда вектор-функции $\varphi^i(t)$ определяются неоднозначно, можно утверждать, что некоторые из таких функций удовлетворяют указанным условиям.

Аналогичный результат может быть получен с помощью принципа Беллмана. Рассмотрим, например, задачу 1.

Пусть $F_i(x, t)$ - функция Беллмана, отвечающая i -му объекту. Тогда величина $F_i(x, T_i)$ определяет затраты, связанные с оптимальным переводом объекта i за заданное время T_i в точку x . Суммарные затраты по переводу всех объектов в точку x составят

$$F(x) = \sum_{i=1}^m F_i(x, T_i).$$

В случае непрерывной дифференцируемой функции Беллмана по фазовым координатам в искомой точке x^0 , очевидно, должны выполняться равенства:

$$\sum_{i=1}^m \frac{\partial F_i(x^0, T_i)}{\partial x_j^0} = 0, j = 1, 2, \dots, n.$$

/12/

С другой стороны, как известно,

$$\frac{\partial F_i(x^0, T_i)}{\partial x_j^0} = -\varphi_j^i(T_i), i = 1, 2, \dots, m; j = 1, 2, \dots, n, \quad /13/$$

где $\varphi_j^i(t)$ - компоненты вектор-функций, отвечающих оптимальному приведению объектов в точку x^0 за время T_i . Из /12/ и /13/ получаем установленное выше другим способом условие /9'/'

Заметим, что фигурирующие в приведенных теоремах условия в случае линейных уравнений /1/, как и в других задачах оптимального управления, являются не только необходимыми, но и достаточными.

В качестве иллюстрации рассмотрим примеры, в которых с помощью приведенных условий удастся получить искомые решения. Эти примеры связаны со следующей навигационной задачей, частный случай которой рассматривался Дж. Лейтманом [3] /см. стр. 54-56/.

Имеется m судов, движения которых описываются дифференциальными уравнениями:

$$\begin{aligned}\dot{x}_1^i &= u_1^i + S_0 + S_2 x_2^i, \\ \dot{x}_2^i &= u_2^i, \quad i = 1, 2, \dots, m.\end{aligned}\quad /14/$$

Функции $x_1^i(t)$, $x_2^i(t)$ здесь определяют траекторию движения i -го судна; $u_1^i(t)$, $u_2^i(t)$ - параметры управления, принимающие произвольные вещественные значения; $S^i = S_0 + S_2 x_2^i$ - скорость течения, которая зависит только от второй координаты объекта. Предполагается, что затраты энергии каждого судна определяются по формулам:

$$J_i[u_1^i, u_2^i] = \frac{1}{2} \int_0^{T_i} [(u_1^i)^2 + (u_2^i)^2 + k] dt.$$

где k - заданная положительная величина, а T_i - время движения судна.

Пример 1. При заданных начальных положениях судов

$$x_1^i(0) = a_1^i, \quad x_2^i(0) = a_2^i, \quad i = 1, 2, \dots, m,$$

и времени $T > 0$ требуется отыскать точку (x_1^0, x_2^0) и управления

$$u^i(t) = (u_1^i(t), u_2^i(t)), \quad i = 1, 2, \dots, m,$$

осуществляющие переход всех судов в эту точку за время T таким образом, что достигают минимума суммарные затраты

$$J = \frac{1}{2} \int_0^T \sum_{i=1}^m [(u_1^i)^2 + (u_2^i)^2 + k] dt.$$

Прежде всего решим m задач оптимального перехода судов в произвольную точку (x_1^0, x_2^0) за заданное время T . Для этого согласно /7'/ введем в рассмотрение для каждого $i = 1, 2, \dots, m$ функции

$$H^i = \varphi_1^i(u_1^i + S_0 + S_2 x_2^i) + \varphi_2^i u_2^i - \frac{1}{2} [(u_1^i)^2 + (u_2^i)^2 + k].$$

Сопряженная система /8'/ в данном случае имеет вид:

$$\dot{\varphi}_1^i = 0, \quad \dot{\varphi}_2^i = -S_2 \varphi_1^i. \quad /15/$$

Далее, из условия максимума функции H^i по u_1^i и u_2^i определяем:

$$u_1^i = \varphi_1^i, \quad u_2^i = \varphi_2^i. \quad /16/$$

Интегрируя уравнения /14/ и /15/ с учетом /16/, находим:

$$\varphi_1^i = C_1^i, \quad \varphi_2^i = C_2^i - S_2 C_1^i t, \quad /17/$$

$$x_1^i = a_1^i + (C_1^i + S_0 + S_2 x_2^i)t + \frac{S_2 C_1^i}{2} t^2 - \frac{S_2^2 C_1^i}{6} t^3, \quad /18/$$

$$x_2^i = a_2^i + C_2^i(t) - \frac{S_2 C_1^i}{2} t^2,$$

где C_1^i и C_2^i - постоянные интегрирования.

Пологая в /18/ $t = T$ и, следовательно, $x_1^i = x_1^0$, $x_2^i = x_2^0$, находим постоянные C_1^i и C_2^i . Подставляя последние в /17/, получаем:

$$\varphi_1^i = \frac{12(x_1^0 - a_1^i - S_0 T) - 6S_2 T(x_2^0 + a_2^i)}{12T + S_2^2 T^3}, \quad /19/$$

$$\psi_2^i = \frac{(x_2^i - a_2^i)(12 + S_2^2 T^2) + 6S_2 T(x_1^0 - a_1^i - s_0 T) - 3S_2^2 T^2(x_2^0 + a_2^i)}{12T + S_2^2 T^3} - \frac{12(x_1^0 - a_1^i - s_0 T) - 6S_2 T(x_2^0 + a_2^i)}{12T + S_2^2 T^3} S_2 t.$$

Далее, подставляя значения найденных функций при $t=T$ в /9'/, где под T_i в данном случае следует понимать заданное время T , получаем систему линейных уравнений для определения x_1^0 и x_2^0 . Из последней находим:

$$x_1^0 = s_0 T + \frac{1}{m} \sum_{i=1}^m a_1^i + \frac{S_2 T}{m} \sum_{i=1}^m a_2^i,$$

$$x_2^0 = \frac{1}{m} \sum_{i=1}^m a_2^i.$$

/20/

Искомые управления определяются из /16/ и /19/.

Заметим, что при постоянной скорости течения /т.е. при $S_2=0$ / и, в частности, при отсутствии течения /т.е. при $S_2=S_2=0$ / оптимальные траектории движения, как следует из /18/, являются прямолинейными. При переменной скорости течения оптимальные траектории будут криволинейными.

Пример 2. При заданных начальных положениях судов

$$x_1^i(0)=a_1^i, \quad x_2^i(0)=a_2^i, \quad i=1,2,\dots,m,$$

требуется отыскать точку (x_1^0, x_2^0) , величины T_i и управления

$$u^i(t) = (u_1^i(t), u_2^i(t)), \quad i=1,2,\dots,m,$$

в интервалах $[0, T_i]$, осуществляющие переход всех судов в эту точку таким образом, что достигают минимума суммарные затраты

$$J = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^m \int_0^{T_i} [(u_1^i)^2 + (u_2^i)^2 + k] dt.$$

Воспользуемся ранее полученными соотношениями /16/ и /19/, где под T в данном случае следует понимать T_i . Кроме того, для определения величин T_1, T_2, \dots, T_m теперь имеем m соотношений /10'/, подставляя значения найденных функций /19/ при $t=T_i$ в /9'/, получим систему линейных уравнений для определения x_1^0 и x_2^0 . Так, например, при $k=5$, $s_0=s_2=0,5$, $a^1=(0,0)$, $a^2=(5,0)$, $a^3=(-1,3)$ окончательно получаем: $T_1=0,72$; $T_2=0,91$; $T_3=1,11$; $x_1^0=2,19$; $x_2^0=0,78$; значение функционала $J=12,39$.

Пример 3. При заданных начальных положениях судов

$$x_1^i(0)=a_1^i, \quad x_2^i(0)=a_2^i, \quad i=1,2,\dots,m,$$

требуется отыскать точку (x_1^0, x_2^0) , величину T и управления

$$u^i(t) = (u_1^i(t), u_2^i(t)), \quad i=1,2,\dots,m,$$

в интервале $[0, T]$, осуществляющие переход всех судов в эту точку

таким образом, что достигают минимума суммарные затраты

$$J = \frac{1}{2} \int_0^T \sum_{i=1}^m [(u_1^i)^2 + (u_2^i)^2 + k] dt.$$

В этом случае можно воспользоваться соотношениями /16/, /19/ и /20/, полученными в примере 1; где под T следует понимать время перехода всех судов, определяемое согласно /11'/. При $k=5$, $S_0=S_2=0,5$, $a^1=(0,0)$, $a^2=(5,0)$, $a^3=(-1,3)$. в этом случае окончательно получаем: $T=0,94$; $x_1^0=2,27$; $x_2^0=1,00$; значение функционала $J=12,41$.

В заключение заметим, что в случае простого движения в евклидовом пространстве задача 1 сводится к разысканию общей точки m сфер, задача 2 совпадает с известной задачей Штейнера. Наконец, задача 3 равносильна задаче нахождения центра сферы минимального радиуса, содержащей точки a^1, a^2, \dots, a^m .

Нетрудно проверить, что оптимальными траекториями перехода каждого объекта в точку x^0 во всех этих задачах являются прямые, соединяющие точки a^i с x^0 . В случае задачи 3 по оптимальным траекториям, очевидно, будут двигаться только объекты, находящиеся в начальный момент на найденной сфере минимального радиуса.

Получила в редакцию 28.4.1970 г

Л и т е р а т у р а

1. Л.С.Понтрягин, и др., Математическая теория оптимальных процессов, ФМ, М., 1969.
2. Н. Атанс и П.Фалб, Оптимальное управление, Машиностроение, М., 1968.
3. Дж.Лейтман, Введение в теорию оптимального управления, ИЛ, М., 1968.